



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

NOVO PROGRAMA DE
CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

DUPLOCAÇÃO EM MATEUS LEME



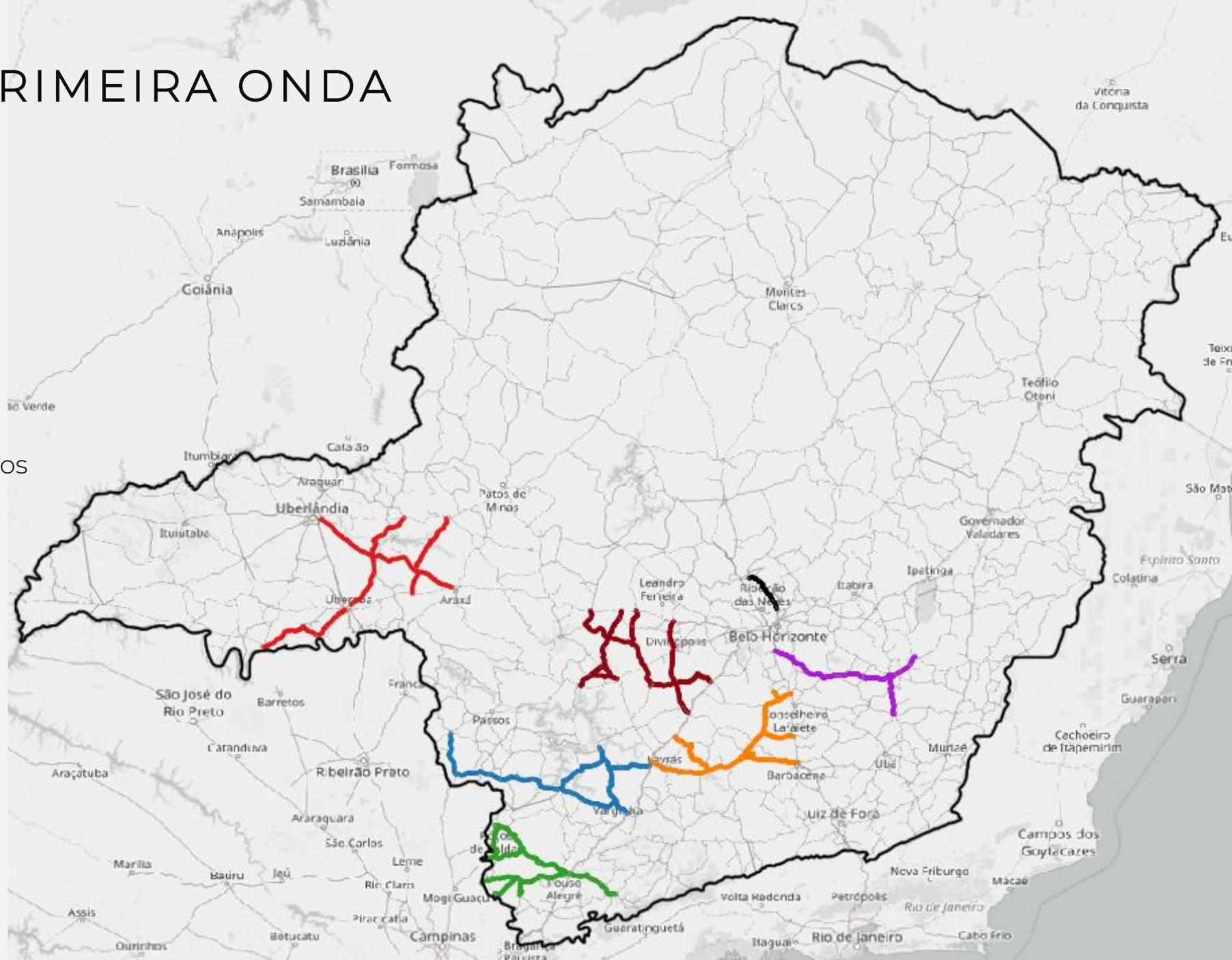
PANORAMA DA PRIMEIRA ONDA

2.500 km de rodovias

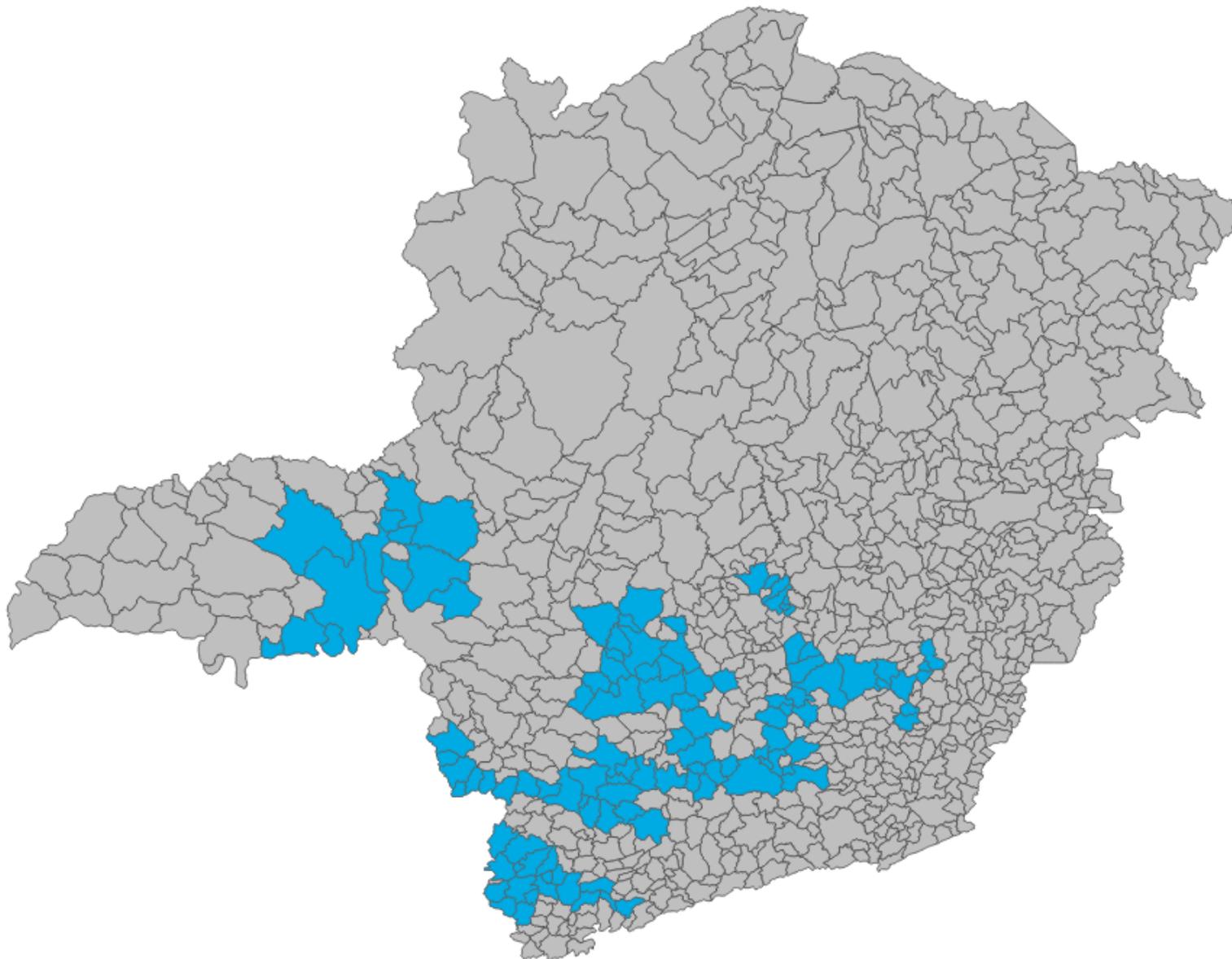
7 lotes

R\$ 7 bilhões

investimentos estimados em 25 anos



MUNICÍPIOS IMPACTADOS



115

Municípios



32%

do PIB de MG será
diretamente impactado



5 milhões

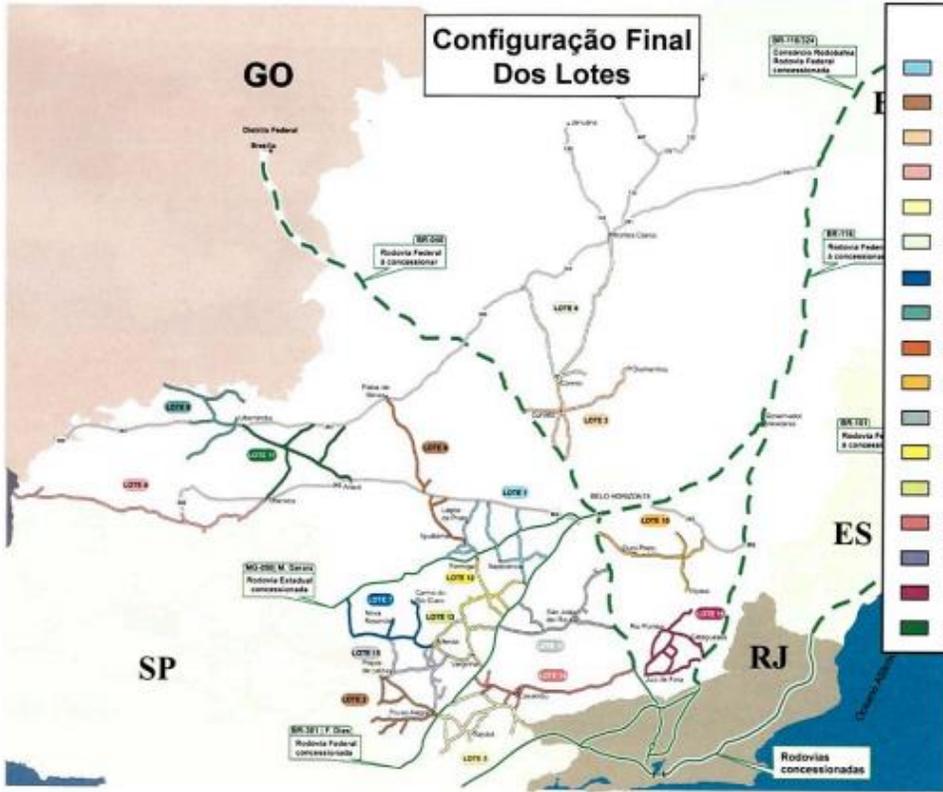
de pessoas impactadas

PONTO DE PARTIDA
Estudos anteriores

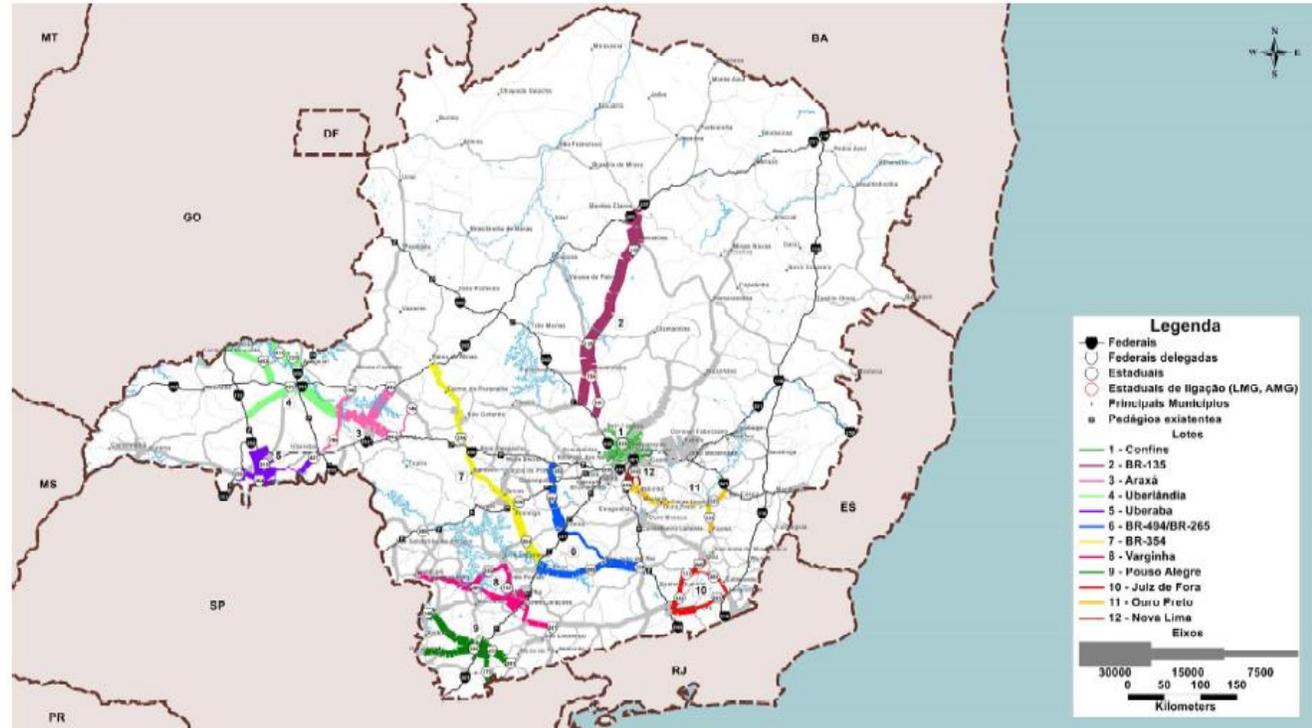
PMI 2015

Configuração Final Dos Lotes

- Legenda**
- Lote 01 - Itapecerica/Lagoa da Prata
 - Lote 02 - Pouso Alegre
 - Lote 03 - Curvelo
 - Lote 04 - Uberaba
 - Lote 05 - Itajubá
 - Lote 06 - Montes Claros
 - Lote 07 - Lago de Furnas
 - Lote 08 - Uberlândia
 - Lote 09 - Patos de Minas
 - Lote 10 - Ouro Preto
 - Lote 11 - São João Del Rei
 - Lote 12 - Formiga
 - Lote 13 - Varginha
 - Lote 14 - Caxambu
 - Lote 15 - Poços de Caldas
 - Lote 16 - Juiz de Fora
 - Lote 17 - Araxá

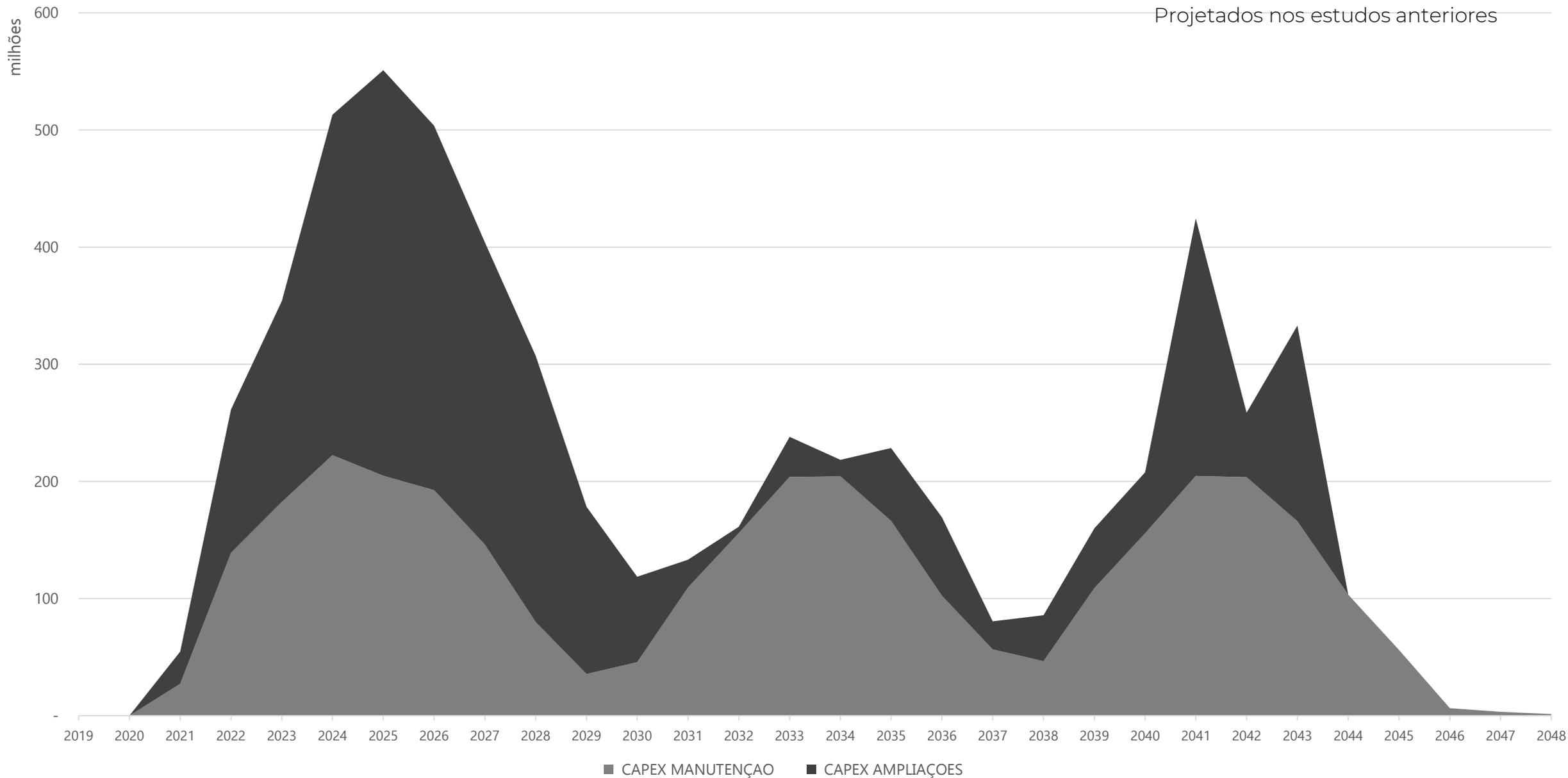


PMI 2008-2010

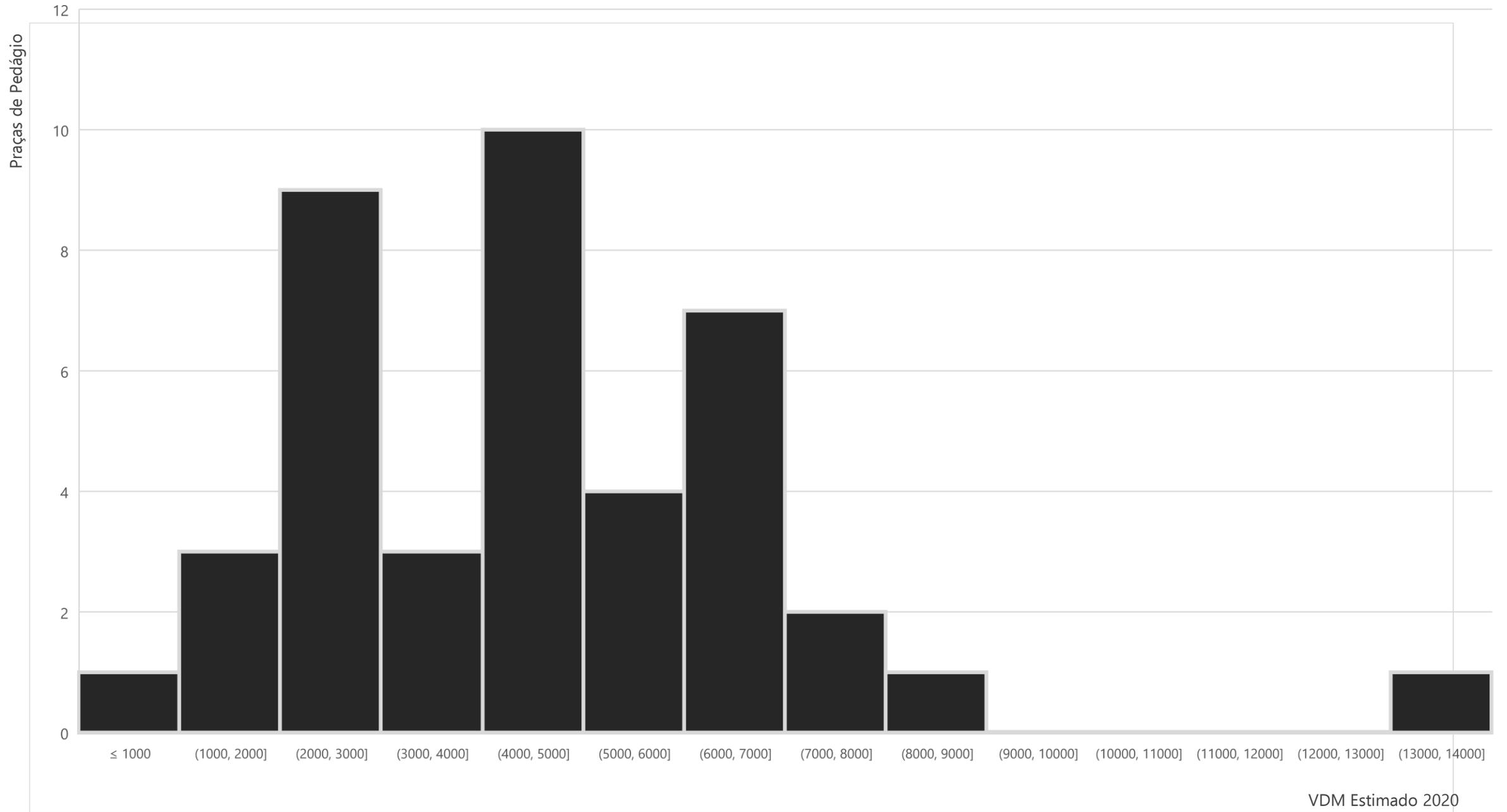


INVESTIMENTOS

Projetados nos estudos anteriores



TRÁFEGO EM VDM



VDM Estimado 2020

O que será atualizado?

- Volume de tráfego
- Níveis de investimentos
- Outorga prevista nos estudos anteriores

LOTE A LOTE

1. MG-424
2. Triângulo Mineiro
3. Pouso Alegre – Itajubá
4. Varginha – Furnas
5. São João del-Rei
6. Itapeçerica – Lagoa da Prata
7. Ouro Preto

MG-424

MG-010 – Pedro Leopoldo - Sete Lagoas



Contornos de
Matozinhos e
Prudente de Moraes



27,8 mil
VDM 2020

19.569	8.320
C1	C2

TRIÂNGULO MINEIRO

BR-452, BR-462, MG-190, LMG-798



Obras

Pavimentação da
BR-462 entre
BR-452 e BR 262



R\$ 1,5

Bilhão em
investimentos
25 anos



66 mi

Outorga Anual
Estimada



488,5 km

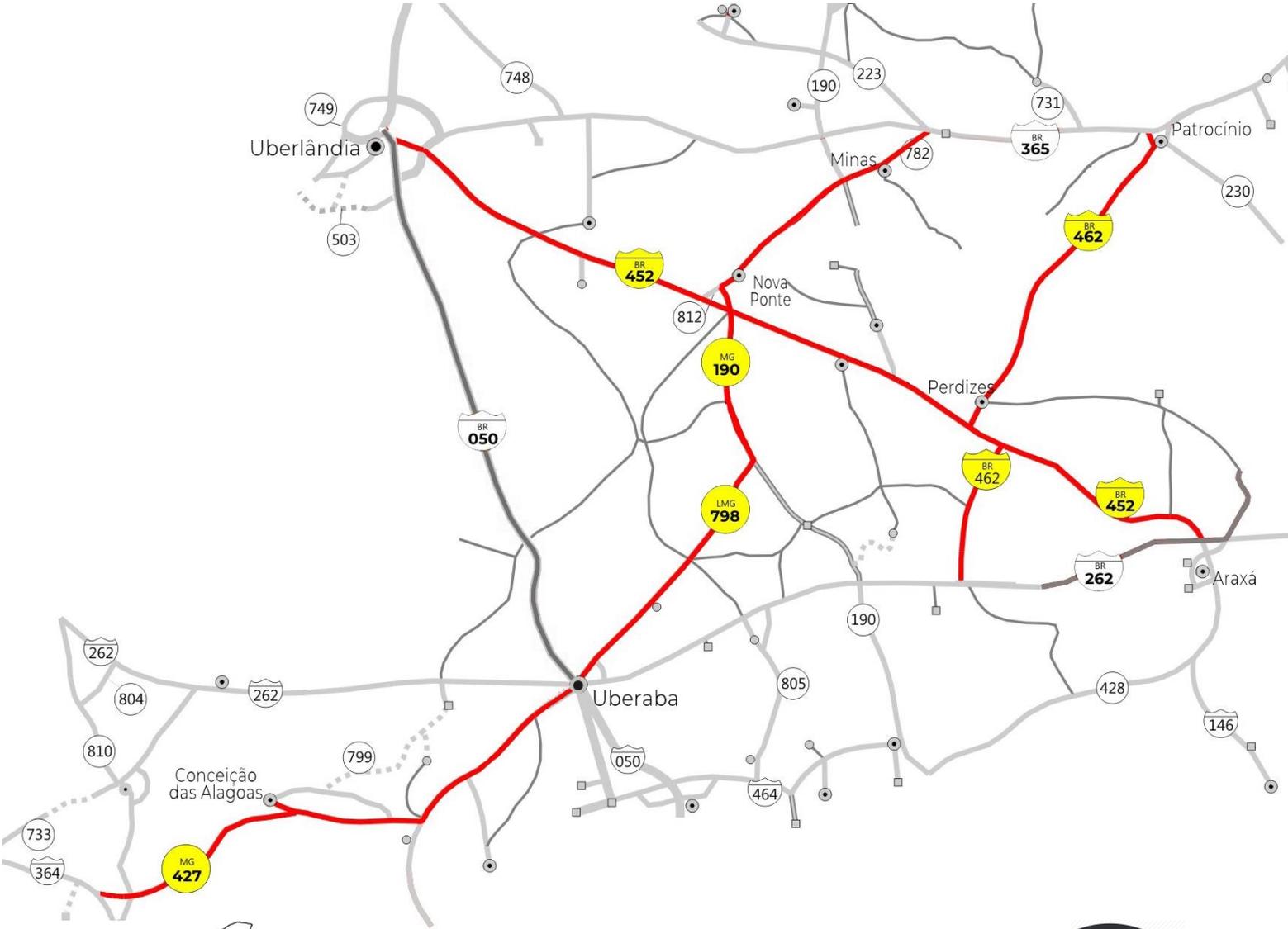
Extensão



42,6 mil

VDM 2020

5.644	4.069	5.553	2.794	4.606	4.953	8.761
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7



POUSO ALEGRE - ITAJUBÁ

BR-459, BR-146, MG-290, MG-295, MG-455, MG-459, MG-347, MG-173



Melhoramentos no Contorno de Poços de Caldas e na MG-290



R\$ 1,2

Bilhão em investimentos
30 anos



379,5 km

Extensão



0 mi

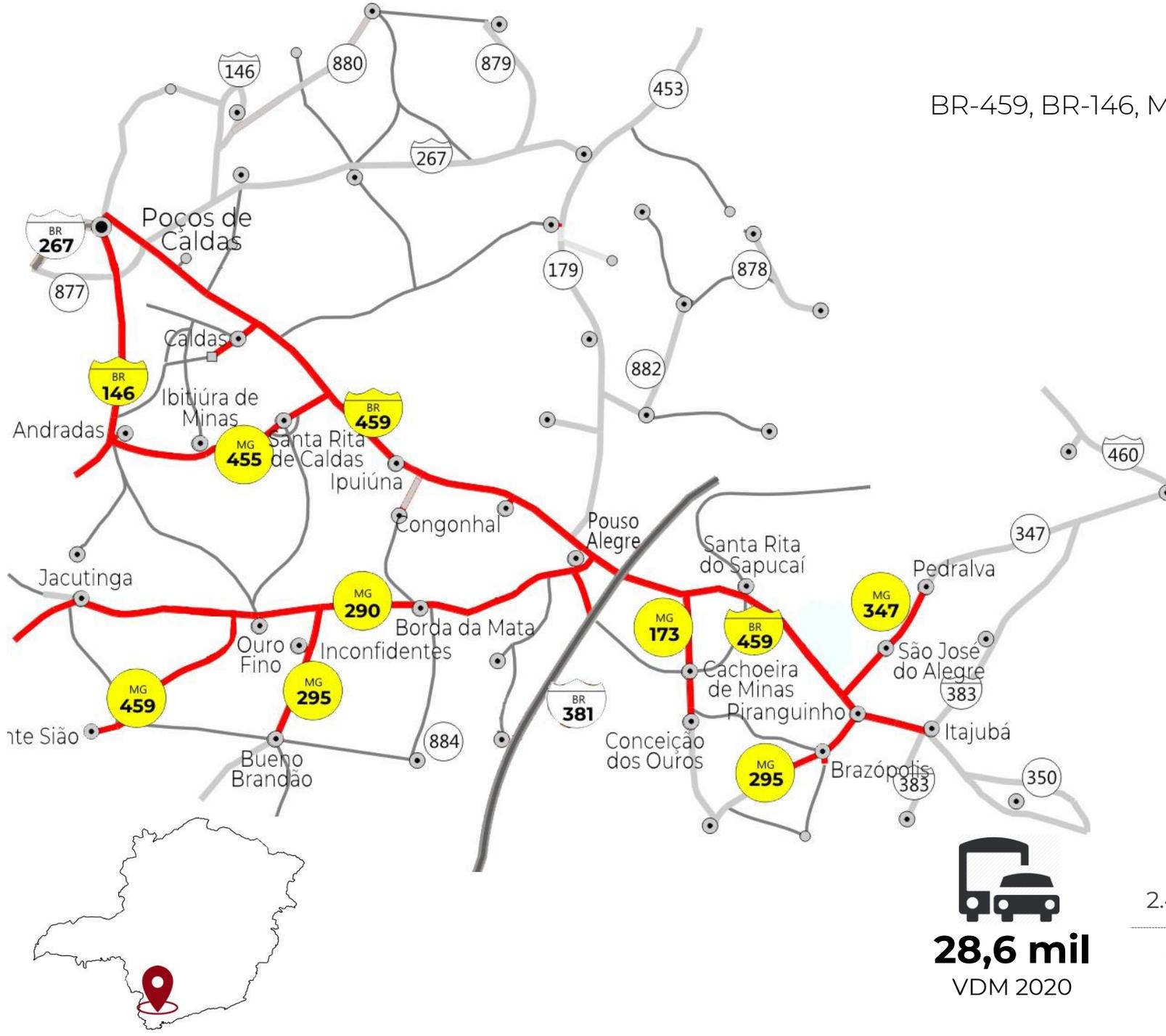
Outorga Anual Estimada



28,6 mil

VDM 2020

2.440	4.145	4.119	6.233	6.002	3.402	2.306
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7



VARGINHA-FURNAS

BR-491, BR-265, BR-369, MG-167



Obras

Duplicação de Três Corações a Três Pontas



R\$ 1,2

Bilhão em
investimentos



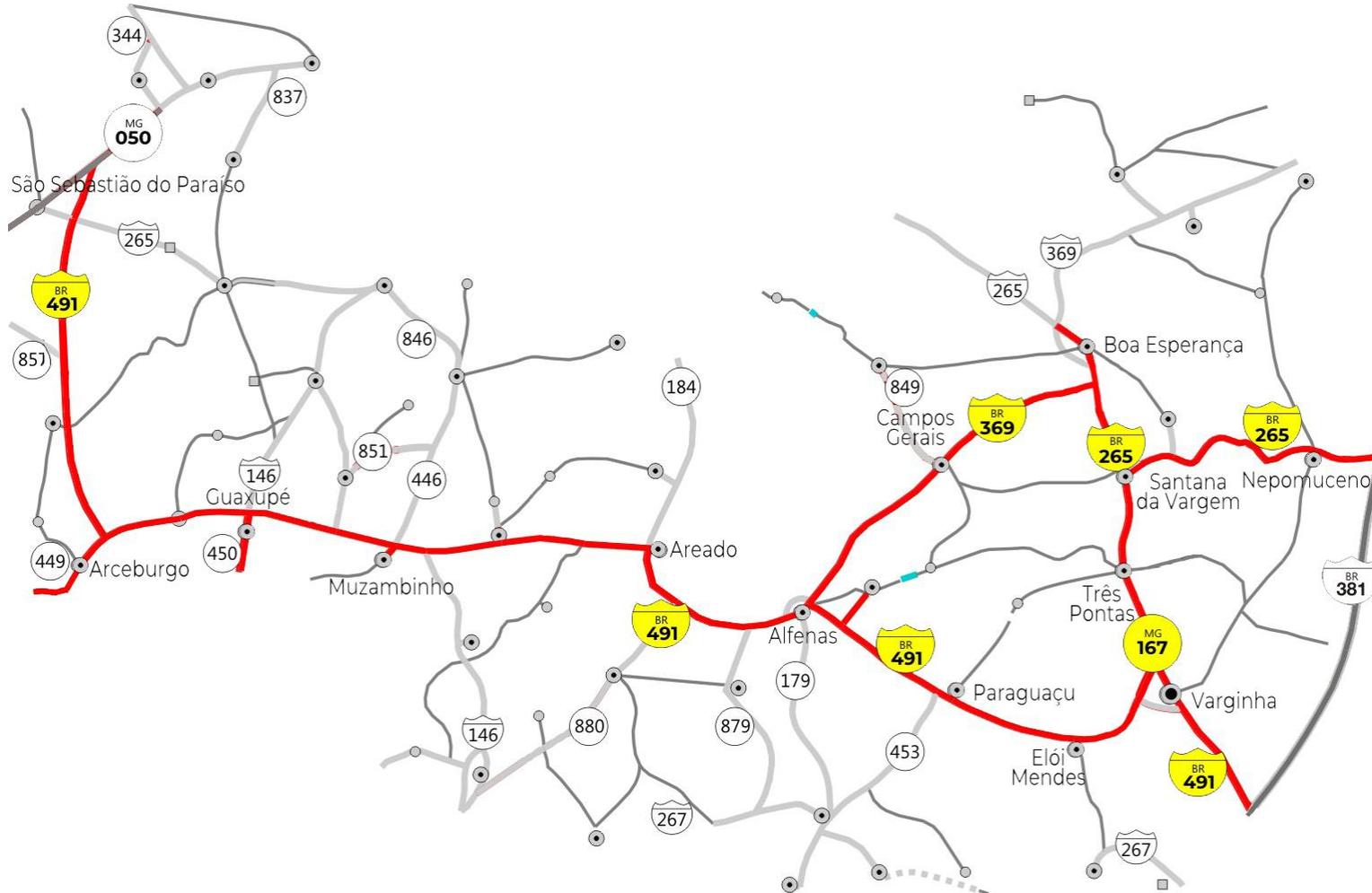
434,5 km

Extensão



9,2 mi

Outorga Anual
Estimada



36,2 mil

VDM 2020

3.895	5.443	7.722	4.538	4.912	6.793	2.887
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7

SÃO JOÃO DEL-REI

BR-265, BR-383, MG-332, MG-155



Obras

Melhorias no acesso
a São João del-Rei e
Tiradentes



R\$ 909

Milhões em
investimentos



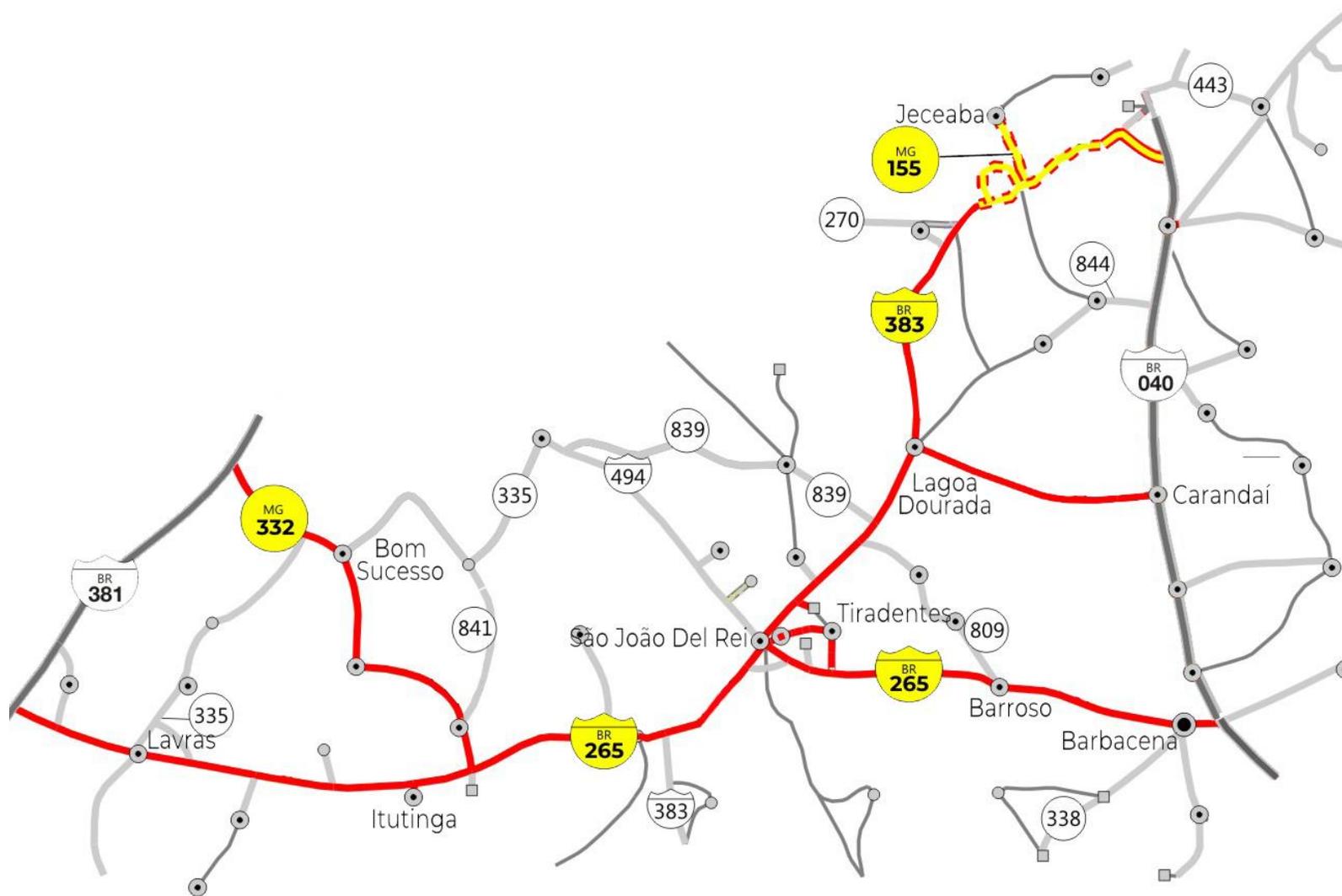
376,7 km

Extensão



4,3 mi

Outorga Anual
Estimada



28,1 mil

VDM 2020

1.227	4.306	7.033	6.604	6.318	2.636	a definir
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7

ITAPECERICA – LAGOA DA PRATA

BR-494, BR-354, MG-164, MG-260, MG-170, MG-429, MG-439



Obras

Melhorias na
BR-494, MG-164 e
MG-170



R\$ 838

milhões em
investimentos
25 anos



496,9 km

Extensão



5,8 mi

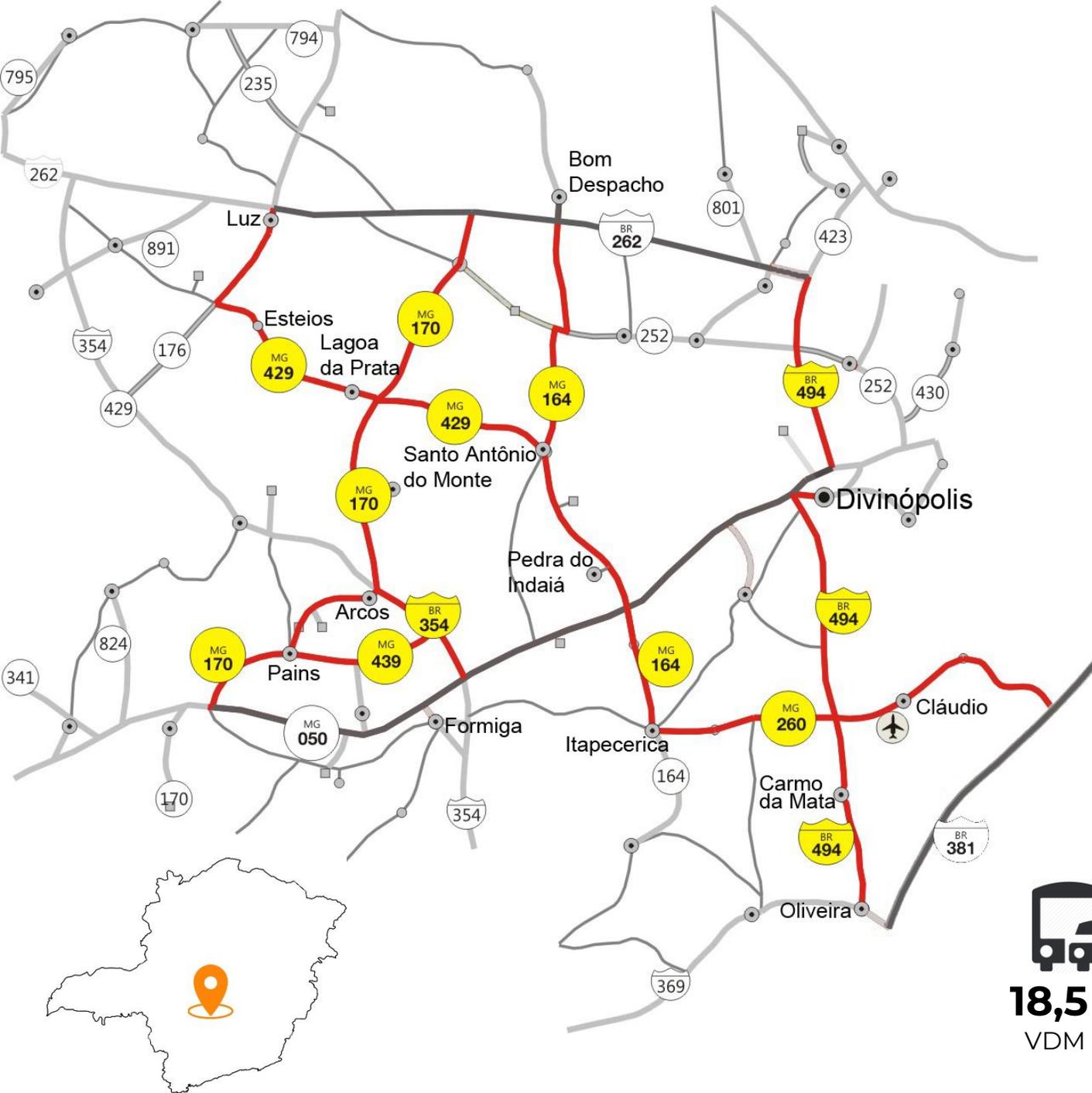
Outorga Anual
Estimada



18,5 mil

VDM 2020

4.682	2.169	2.200	3.201	4.726	1.554
C1	C2	C3	C4	C5	C6



OURO PRETO

BR-356, MG-262, MG-329, BR-120



Obras

Melhorias na capacidade da rodovia para Ouro Preto



R\$ 936

Milhões em investimentos 25 anos



242,4 km

Extensão



30,8 mi

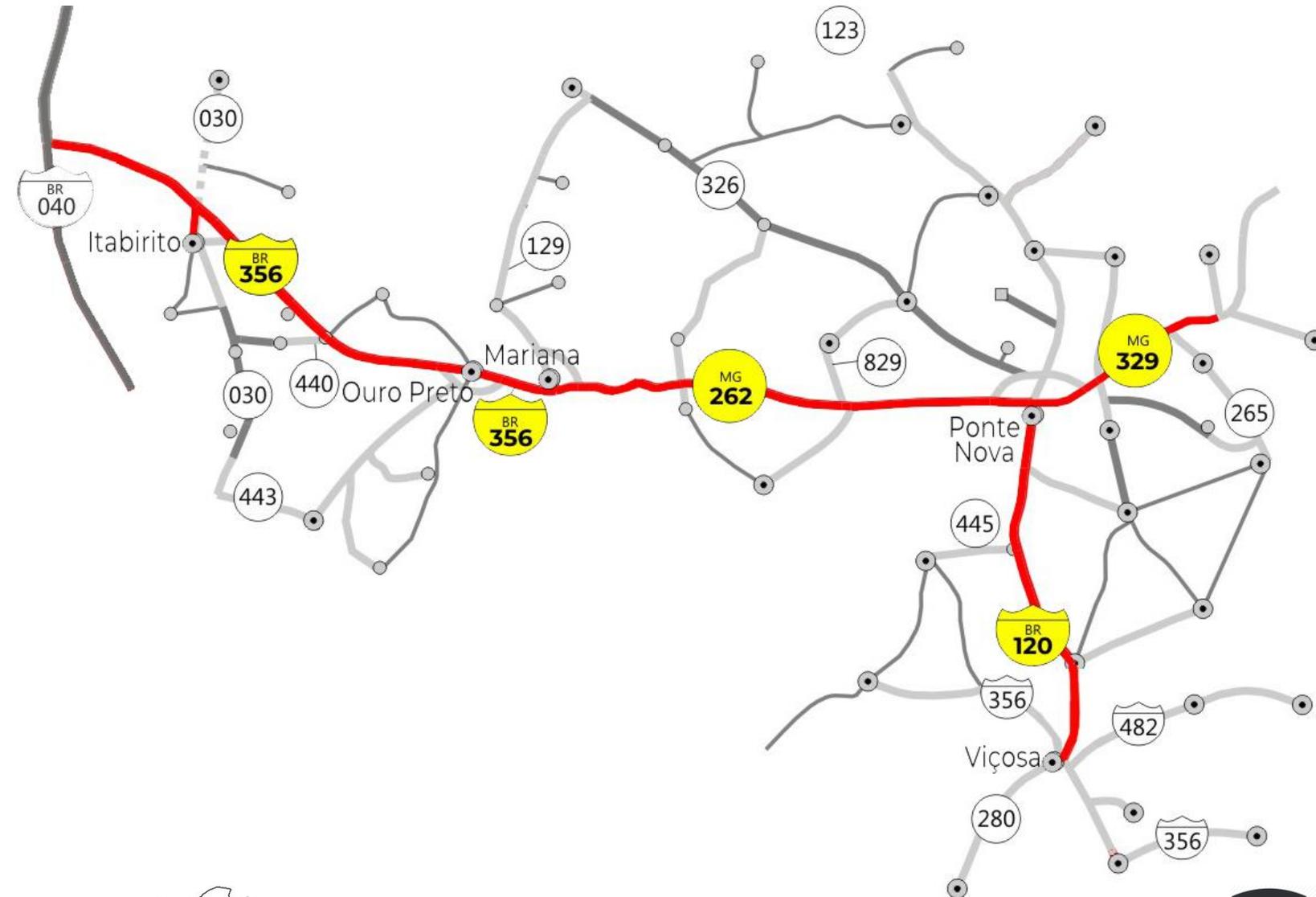
Outorga Anual Estimada



35,4 mil

VDM 2020

15.855	5.515	7.229	6.806
C1	C2	C3	C4



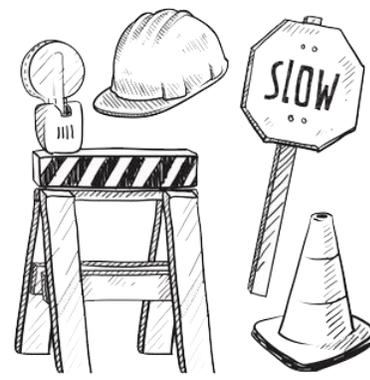
PAINEL GERAL DO PROGRAMA

LOTE	EXT.	INVESTIMENTOS
MG-424	51,2	450 mi
Triângulo Mineiro	488,5	1,5 bi
Pouso Alegre – Itajubá	423,6	1,2 bi
Varginha - Furnas	434,5	1,2 bi
São João del-Rei	376,7	909 mi
Itapecerica – Lagoa da Prata	496,9	838 mi
Ouro Preto	242,4	936 mi
TOTAL	2.513,8	7,0 bi

CRONOGRAMA PRELIMINAR ESTIMADO

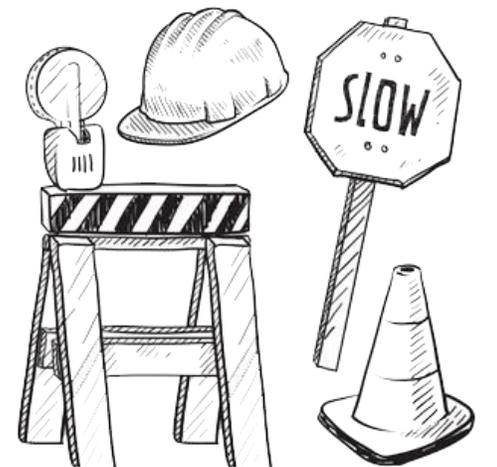


PREMISSAS



PREMISSAS DE ENGENHARIA

1. Expansão da pista da rodovia para 7m (padrão atual é 6,4m)
2. Pavimentação ou implantação de acostamentos (aproximadamente 75% das rodovias do programa)
3. Investimentos em manutenção e restauração nas rodovias deterioradas
4. Investimentos em travessias urbanas com maior concentração de acidentes
5. Investimentos na solução de passivos ambientais



PREMISSAS OPERACIONAIS

1. Garantia de preservação da faixa de domínio das rodovias
2. Implantação dos seguintes serviços em 100% das vias:
 - Atendimento a acidentes e incidentes
 - Recolhimento de animais
 - Controle de peso
 - Inspeção rodoviária constante



PREMISSAS ECONÔMICO-FINANCEIRAS

1. Taxa interna de retorno (TIR) em 9,2%
2. Payback entre 14 e 16 anos (média 15 anos)
3. Prazo de concessão de 25 a 30 anos
4. Foco na tarifa quilométrica, usando tarifa dinâmica
5. Já consideradas alíquotas de tributos vigentes: PIS, COFINS, ISS e IR
6. Já considerados os índices de cobertura do serviço da dívida em padrões BNDES



PREMISSAS REGULATÓRIAS

1. Previsão de gatilhos para a realização de investimentos incrementais
2. Adoção de patamares tarifários de acordo com padrões de nível de serviço
3. Modernização da matriz de risco para os contratos de concessão rodoviária (risco cambial, de financiamento, de demanda etc.)
4. Fixação de critérios predefinidos de indenização em caso de extinção antecipada.
5. Continuidade das modernizações regulatórias implementadas no Governo

Federal



RESUMO



Estudos estimados em R\$ 10 milhões



Programa de investimentos de R\$ 7,0 bilhões



Manutenção e conservação de 2,5 mil km de rodovias



Criação de nova referência de contratos de concessão no Brasil



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.