

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

CONSELHO DE INFRAESTRUTURA - FIEMG



Belo Horizonte, 23 de fevereiro de 2021

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.

MEDIDAS DE REPARAÇÃO

Rompimento da barragem

Mina Córrego do Feijão - Brumadinho



Maior conjunto de medidas de reparação da América Latina



Projetos socioeconômicos focados nas regiões atingidas. Geração de 365 mil empregos



Medidas de Reparação obrigam Vale a iniciar imediatamente reparação dos danos causados;



Reparação ambiental integral e sem limite financeiro

RECURSOS – PRINCIPAIS ÁREAS

R\$ 37,68
bilhões

Transferência de renda e demandas diretas dos atingidos

Investimentos socioeconômicos na bacia do paraopeba

Reparação socioambiental integral

Segurança hídrica

Mobilidade

Melhoria dos serviços públicos

Reparação já iniciada e medidas emergenciais

RECURSOS - GESTÃO

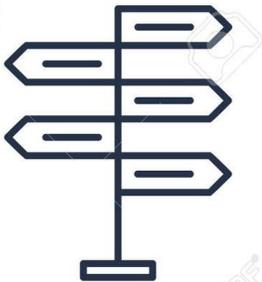


FLUXO DE RECEBIMENTOS ESTABELECIDO NO ACORDO JUDICIAL - PREVISIBILIDADE



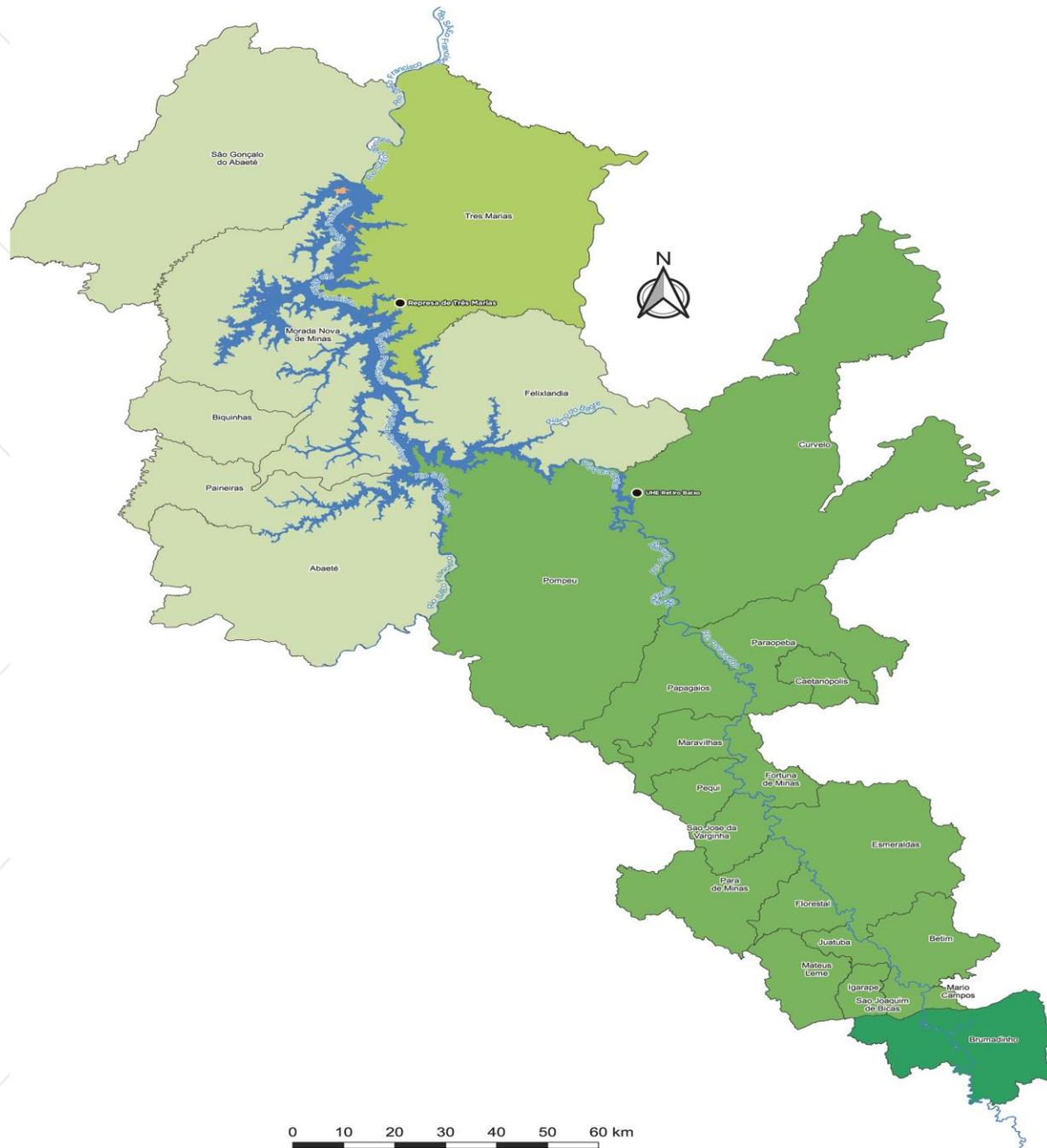
RECURSOS FICARÃO APLICADOS EM CONTAS ESPECÍFICAS PARA CADA ÁREA

FONTE ESPECÍFICA NO ORÇAMENTO DO ESTADO - TRANSPARÊNCIA



VEDADA A UTILIZAÇÃO PARA FINALIDADE DISTINTA DA ESPECIFICADA NO ACORDO JUDICIAL

Não podem ser utilizados para Salários, Previdência, Dívida Pública
Recursos de Mobilidade não podem ser usados em outras áreas do Acordo



MAPA DA ÁREA ATINGIDA

MEDIDAS DE REPARAÇÃO

REPARAÇÃO SOCIOAMBIENTAL INTEGRAL

R\$ 6,55 BILHÕES

Universalização do saneamento básico nos municípios atingidos e outras ações de compensação ambiental: R\$ 1,55 bilhão;

SEMAD

Recuperação ambiental: não há limite financeiro. Será investido o que for necessário para reparação integral, medida por indicadores como qualidade da água e do solo.

SEGURANÇA HÍDRICA

R\$ 2,05 BILHÕES

Conjunto de obras para garantir a segurança hídrica da Região Metropolitana de Belo Horizonte, inclusive de municípios atingidos;

COPASA

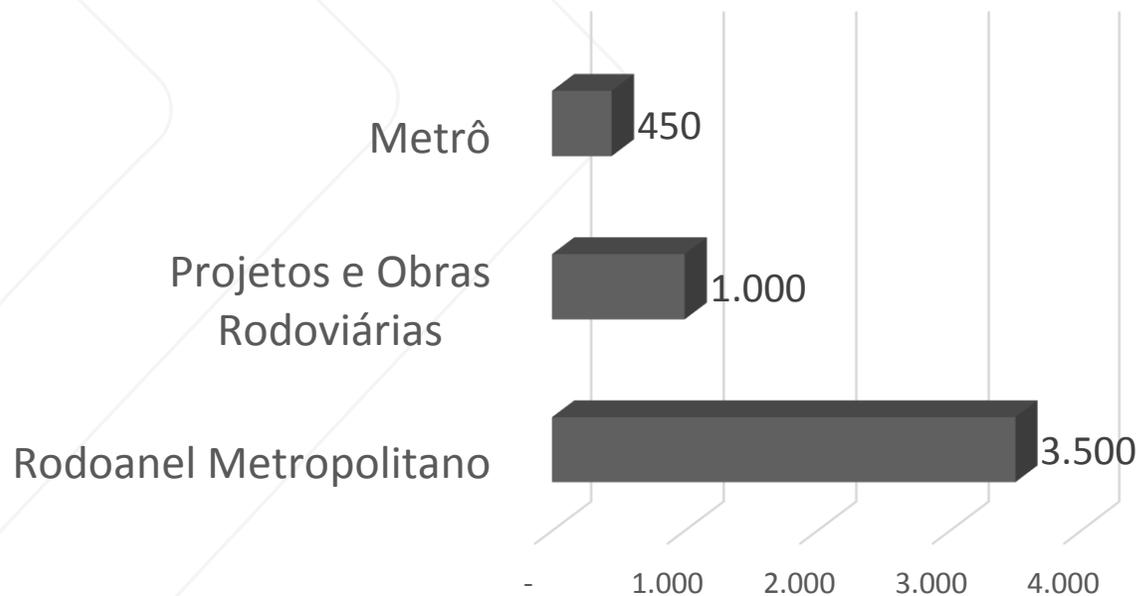
Melhoria na capacidade de integração entre sistemas Paraopeba e das Velhas, evitando desabastecimento.

MEDIDAS DE REPARAÇÃO

MOBILIDADE

R\$ \$ 4,95 BILHÕES

Projetos previstos (em milhões de R\$)



RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE



Mais de 100 km de extensão



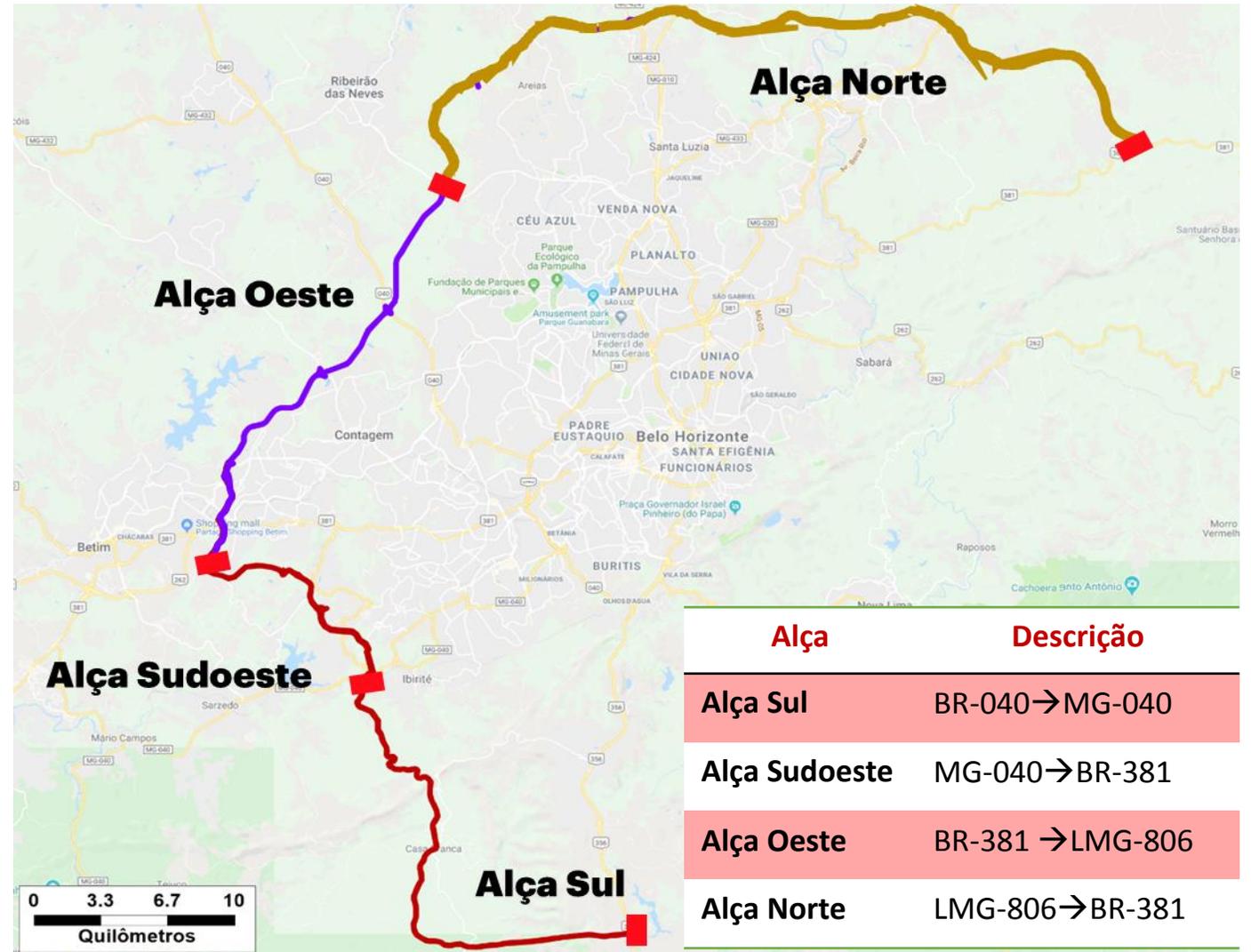
Cerca de R\$ 6 bilhões em investimento iniciais



Mais de 10 municípios diretamente beneficiados, correspondentes a cerca de 30% do PIB de MG



Aproximadamente 5 milhões de pessoas beneficiadas



PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS



Mais de **1.200 km** de extensão



Atendimento a todas as regiões
do Estado



Cerca de **R\$ 875 Milhões**
com início em 2021



MEDIDAS DE REPARAÇÃO

MELHORIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS R\$ 4,37 BILHÕES

PARTE DO RECURSO SERÁ
EXECUTADO PELA SEINFRA/DER

Investimento nos serviços públicos
Impacto na região atingida e
benefícios para toda a sociedade
mineira.

Reestruturação e modernização
da capacidade de resposta de
Bombeiros, Defesa Civil e Polícias

Atendimento hospitalar
Melhoria da Rede Fhemig, referência
para população de municípios
atingidos, com modernização dos
Hospitais João XXIII, Julia Kubitschek e
João Paulo II; Hospitais regionais.

Combate à dengue e doenças
transmitidas pelo
Aedes Aegypti (biofábrica Funed)

MEDIDAS DE REPARAÇÃO

MELHORIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS R\$ 4,37 BILHÕES



OBRAS DE EDIFICAÇÕES EM DIVERSOS SETORES



EQUIPAMENTOS PARA SERVIÇOS PÚBLICOS

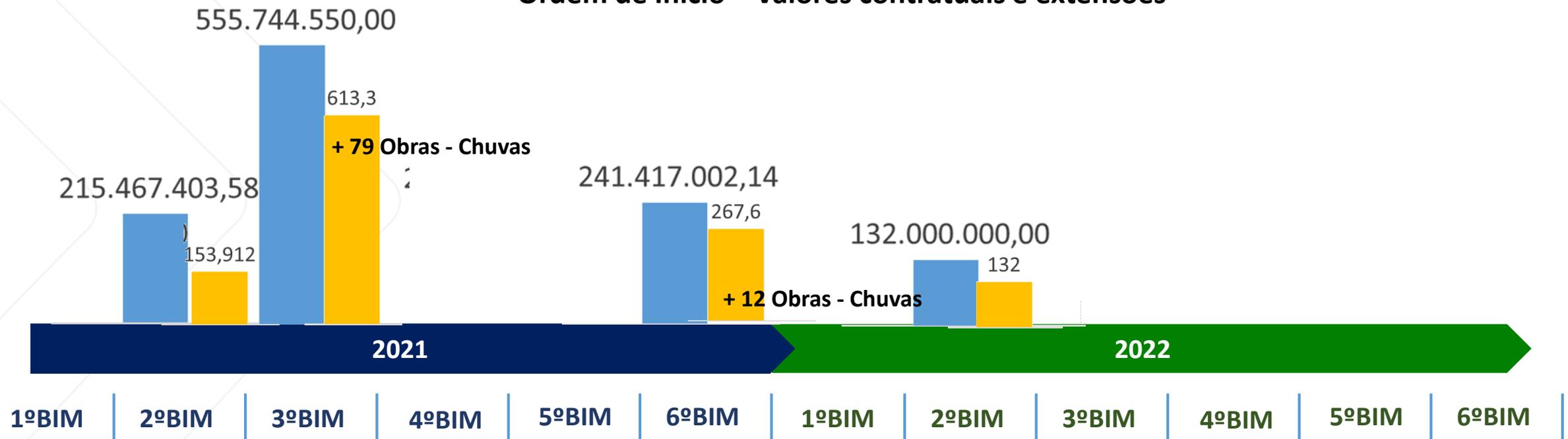


DEMAIS PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

MEDIDAS DE REPARAÇÃO

RECUPERAÇÕES RODOVIÁRIAS E CORREDORES LOGÍSTICOS

Ordem de Início – Valores contratuais e extensões



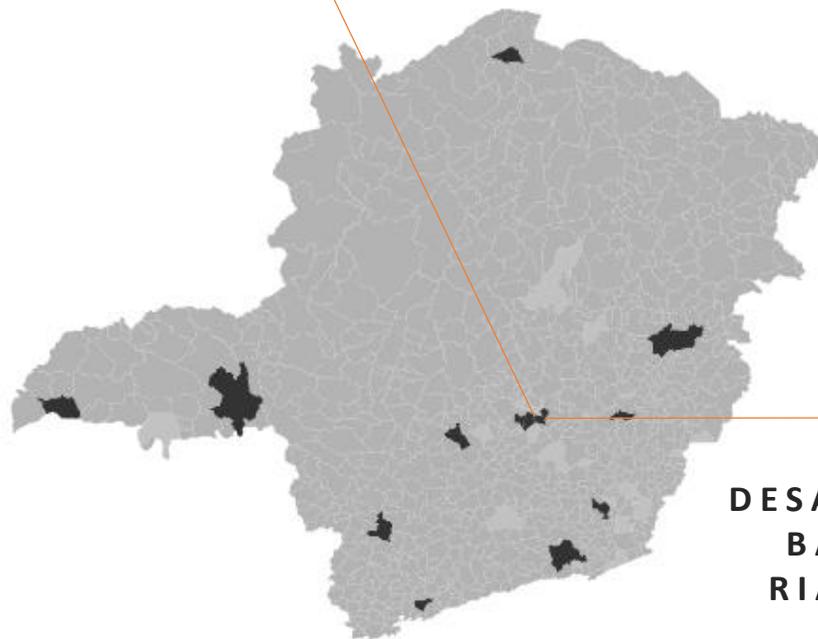
Valores contratuais

Extensão (KM)

PREVENÇÃO DE ENCHENTES

R\$ 298 mi
EM INVESTIMENTOS

CONSTRUÇÃO DE BACIAS DE DETENÇÃO
CÓRREGO FERRUGEM



DESAPROPRIAÇÕES NA
BACIA DO CÓRREGO
RIACHO DAS PEDRAS





OBRIGADO

SECRETARIA DE ESTADO DE
INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SEINFRA/MG

www.infraestrutura.mg.gov.br

INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.