

# SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

## CONSELHO DE INFRAESTRUTURA - FIEMG



Belo Horizonte, 23 de fevereiro de 2021

# MEDIDAS DE REPARAÇÃO

Rompimento da barragem

Mina Córrego do Feijão - Brumadinho



Maior conjunto de medidas de reparação da América Latina



Projetos socioeconômicos focados nas regiões atingidas. Geração de 365 mil empregos



Medidas de Reparação obrigam Vale a iniciar imediatamente reparação dos danos causados;



Reparação ambiental integral e sem limite financeiro

# RECURSOS – PRINCIPAIS ÁREAS

R\$ 37,68  
bilhões

Transferência de renda e demandas diretas dos atingidos

Investimentos socioeconômicos na bacia do paraopeba

Reparação socioambiental integral

Segurança hídrica

Mobilidade

Melhoria dos serviços públicos

Reparação já iniciada e medidas emergenciais

# RECURSOS - GESTÃO

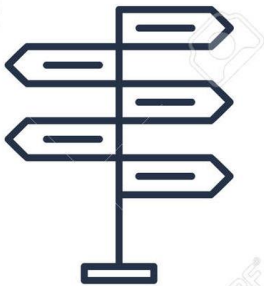


**FLUXO DE RECEBIMENTOS ESTABELECIDO NO ACORDO JUDICIAL - PREVISIBILIDADE**



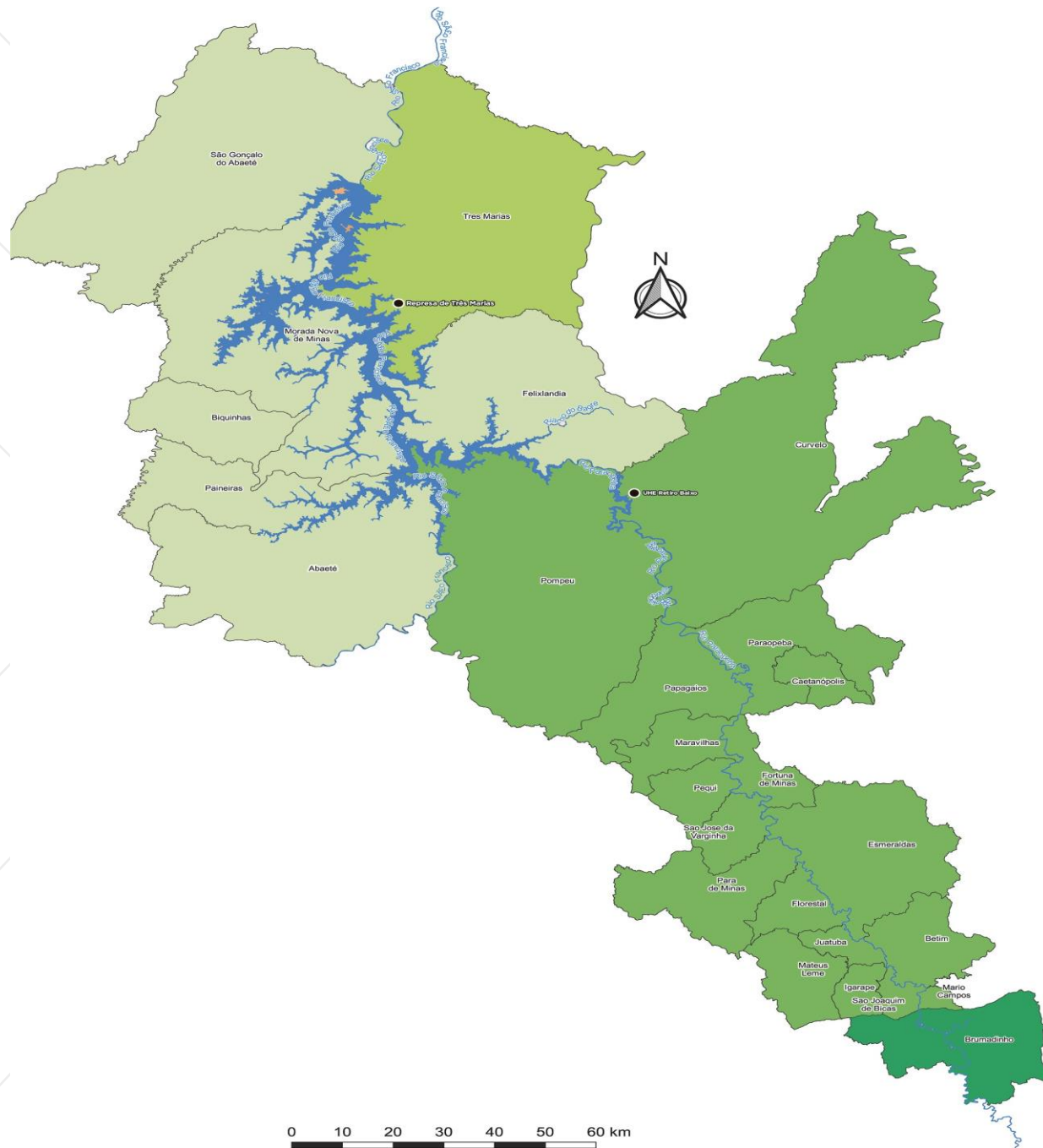
**RECURSOS FICARÃO APLICADOS EM CONTAS ESPECÍFICAS PARA CADA ÁREA**

**FONTE ESPECÍFICA NO ORÇAMENTO DO ESTADO - TRANSPARÊNCIA**



**VEDADA A UTILIZAÇÃO PARA FINALIDADE DISTINTA DA ESPECIFICADA NO ACORDO JUDICIAL**

Não podem ser utilizados para Salários, Previdência, Dívida Pública  
Recursos de Mobilidade não podem ser usados em outras áreas do Acordo



# MAPA DA ÁREA ATINGIDA

# MEDIDAS DE REPARAÇÃO

## REPARAÇÃO SOCIOAMBIENTAL INTEGRAL

R\$ 6,55 BILHÕES

Universalização do saneamento básico nos municípios atingidos e outras ações de compensação ambiental: R\$ 1,55 bilhão;

**SEMAD**

Recuperação ambiental: não há limite financeiro. Será investido o que for necessário para reparação integral, medida por indicadores como qualidade da água e do solo.

## SEGURANÇA HÍDRICA

R\$ 2,05 BILHÕES

Conjunto de obras para garantir a segurança hídrica da Região Metropolitana de Belo Horizonte, inclusive de municípios atingidos;

**COPASA**

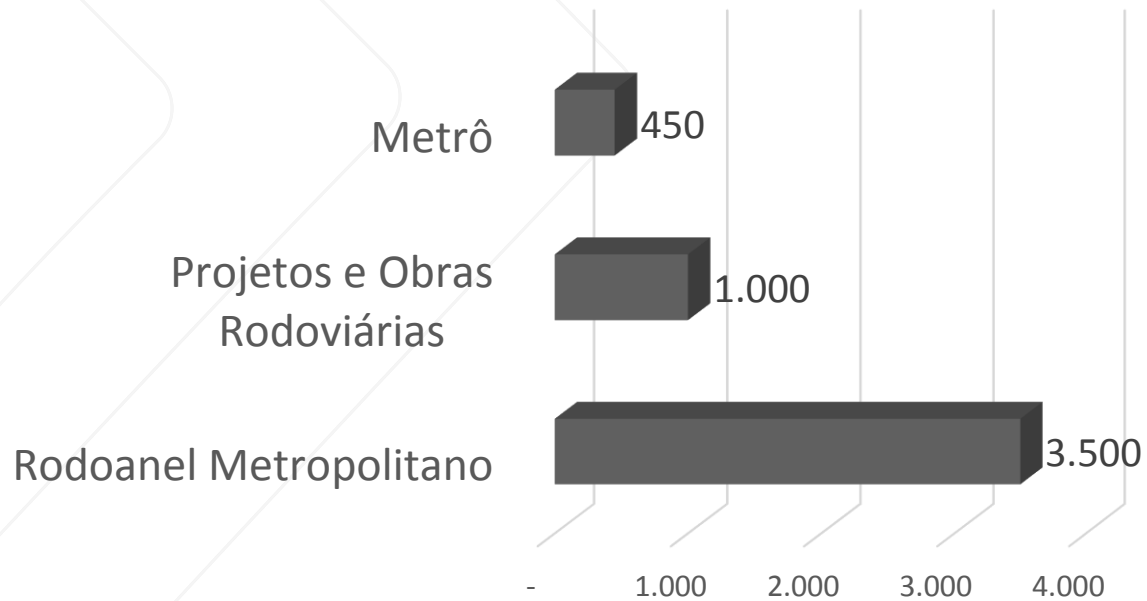
Melhoria na capacidade de integração entre sistemas Paraopeba e das Velhas, evitando desabastecimento.

# MEDIDAS DE REPARAÇÃO

## MOBILIDADE

R\$ \$ 4,95 BILHÕES

Projetos previstos (em milhões de R\$)



# RODOANEL METROPOLITANO DE BELO HORIZONTE



Mais de 100 km de extensão



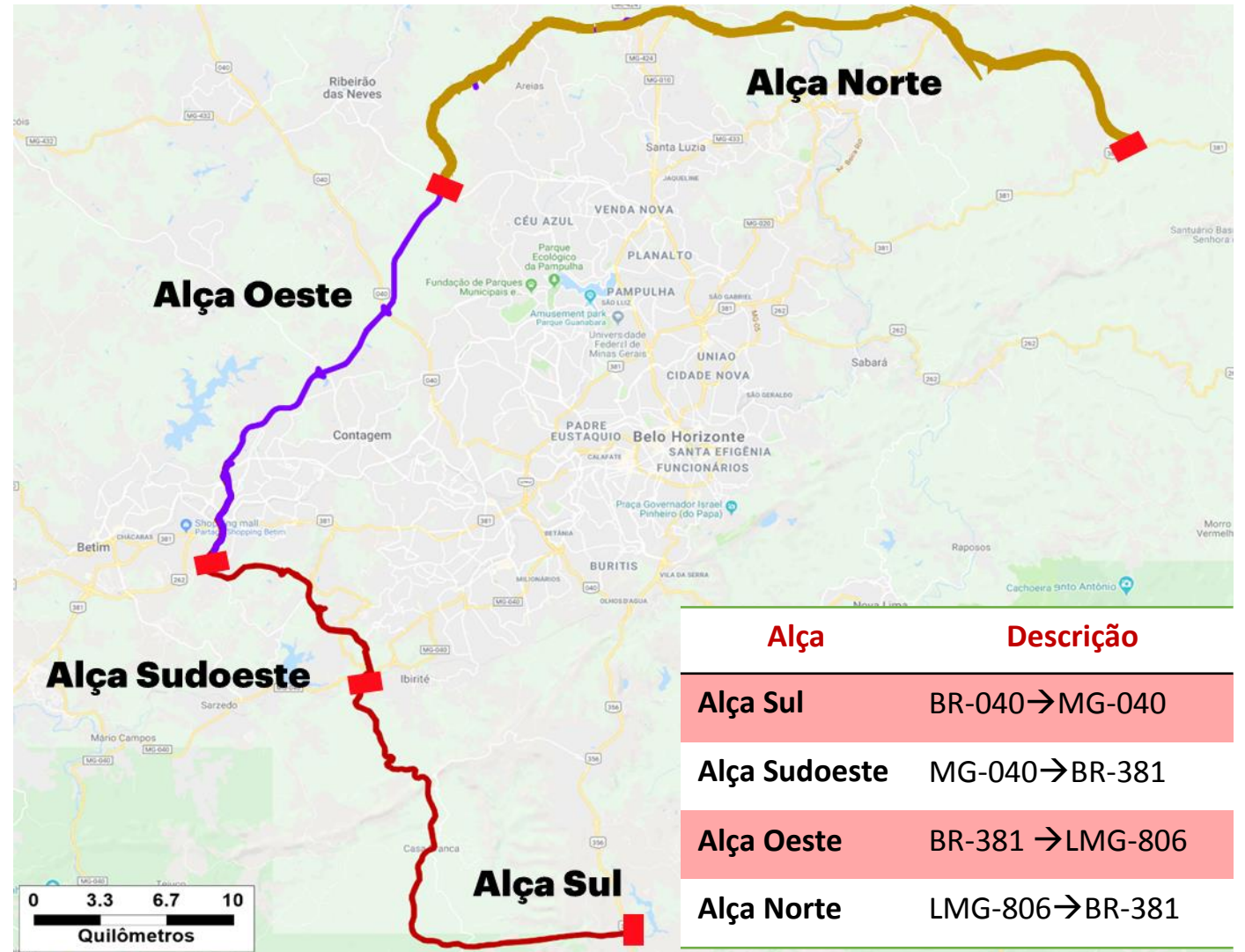
Cerca de R\$ 6 bilhões em investimento iniciais



Mais de 10 municípios diretamente beneficiados, correspondentes a cerca de 30% do PIB de MG



Aproximadamente 5 milhões de pessoas beneficiadas





# PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS



Mais de **1.200 km** de extensão



Atendimento a todas as regiões  
do Estado



Cerca de **R\$ 875 Milhões**  
com início em 2021



# MEDIDAS DE REPARAÇÃO

## MELHORIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS R\$ 4,37 BILHÕES

PARTE DO RECURSO SERÁ  
EXECUTADO PELA SEINFRA/DER

Investimento nos serviços públicos  
Impacto na região atingida e  
benefícios para toda a sociedade  
mineira.

Reestruturação e modernização  
da capacidade de resposta de  
Bombeiros, Defesa Civil e Polícias

Atendimento hospitalar  
Melhoria da Rede Fhemig, referência  
para população de municípios  
atingidos, com modernização dos  
Hospitais João XXIII, Julia Kubitschek e  
João Paulo II; Hospitais regionais.

Combate à dengue e doenças  
transmitidas pelo  
Aedes Aegypti (biofábrica Funed)

# MEDIDAS DE REPARAÇÃO

## MELHORIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS R\$ 4,37 BILHÕES



OBRAS DE EDIFICAÇÕES EM DIVERSOS SETORES



EQUIPAMENTOS PARA SERVIÇOS PÚBLICOS

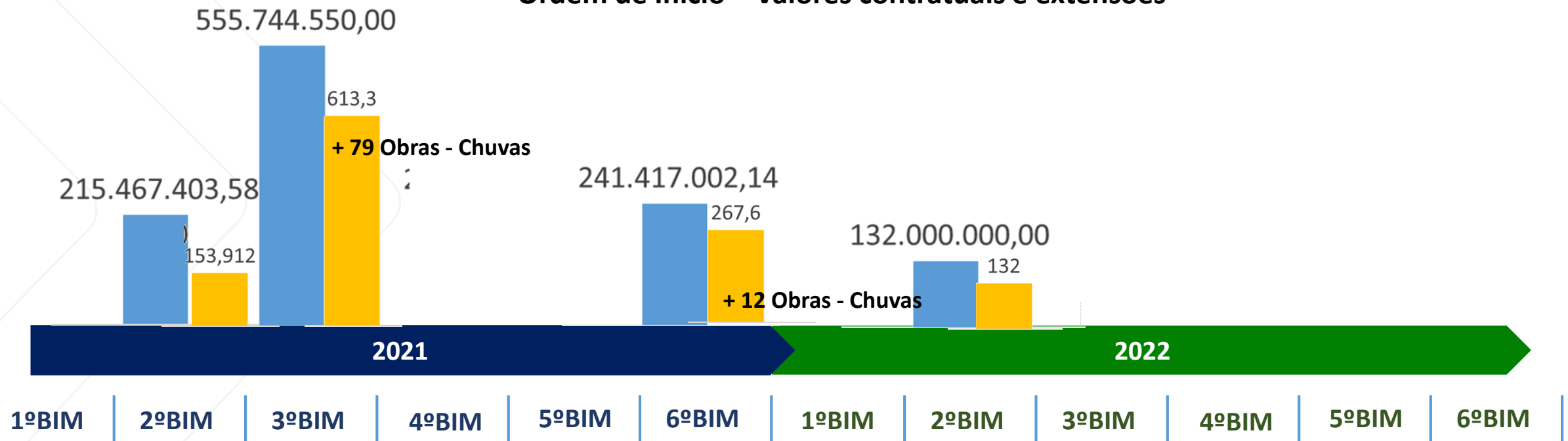


DEMAIS PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

# MEDIDAS DE REPARAÇÃO

## RECUPERAÇÕES RODOVIÁRIAS E CORREDORES LOGÍSTICOS

Ordem de Início – Valores contratuais e extensões



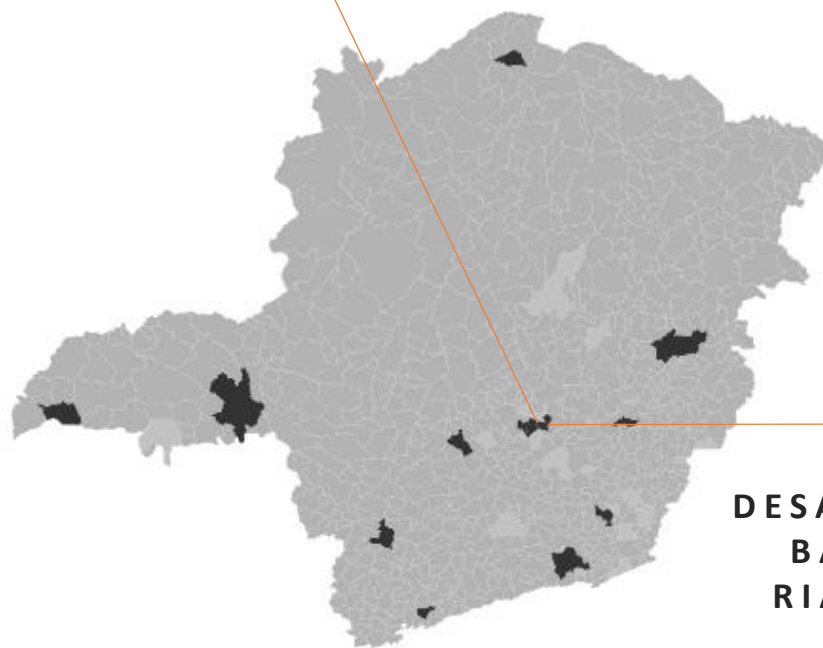
Valores contratuais

Extensão (KM)

# PREVENÇÃO DE ENCHENTES

**R\$ 298 mi**  
EM INVESTIMENTOS

CONSTRUÇÃO DE BACIAS DE DETENÇÃO  
CÓRREGO FERRUGEM



DESAPROPRIAÇÕES NA  
BACIA DO CÓRREGO  
RIACHO DAS PEDRAS





# OBRIGADO

SECRETARIA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE  
SEINFRA/MG

[www.infraestrutura.mg.gov.br](http://www.infraestrutura.mg.gov.br)

INFRAESTRUTURA  
E MOBILIDADE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.